

**7.—Nouvelles unités de logement et conversions terminées en 1945, selon le genre de maison**

Nomenclature	Construction nouvelle				Conversions	Total <sup>1</sup>
	Maisons à logement unique	Semi-détachées, doubles ou rangées	Duplex ou triplex	Appartements ou plain-pied		
	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre
Municipalités.....	31,743	2,019	2,926	2,965	5,922	46,713
Urbaines.....	17,132	1,376	2,720	2,551	5,319	30,011
Rurales.....	14,611	643	206	414	603	16,702
Régions non organisées.....	122	néant	néant	néant	1	124
<b>Totaux, toutes provinces</b>	<b>31,865</b>	<b>2,019</b>	<b>2,926</b>	<b>2,965</b>	<b>5,923</b>	<b>46,837</b>
Zones métropolitaines—						
Halifax, N.-E.....	140	néant	néant	18	29	189
Saint John, N.-B.....	129	2	8	1	19	163
Québec, Qué.....	277	127	215	205	185	1,054
Montréal, Qué.....	1,063	314	1,497	1,369	460	4,797
Ottawa, Ont.....	977	28	80	122	271	1,497
Toronto, Ont.....	2,727	362	6	49	300	3,458
Hamilton, Ont.....	482	néant	néant	18	103	613
London, Ont.....	267	"	"	4	175	446
Windsor, Ont.....	689	"	"	néant	53	747
Winnipeg, Man.....	991	5	14	5	237	1,259
Vancouver, C.B.....	2,412	51	25	87	294	2,875
Victoria, C.B.....	465	néant	8	18	154	650
Autres régions urbaines.....	10,523	632	905	698	3,109	16,613
Régions rurales.....	10,723	498	168	371	534	12,476
<b>Canada<sup>2</sup>.....</b>	<b>31,970</b>	<b>2,019</b>	<b>2,934</b>	<b>2,965</b>	<b>5,923</b>	<b>46,960</b>

<sup>1</sup> Comprend les locaux d'affaires, les autres genres et les maisons non classées.  
Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

<sup>2</sup> Comprend le

**Recensement annuel de la construction.**—Le recensement annuel de la construction par le Bureau Fédéral de la Statistique s'étend à tous les travaux de construction, d'entretien et de réparation effectués par des entrepreneurs, constructeurs et organismes publics (sauf les petites municipalités) du Canada. Il ne comprend pas les travaux d'entretien et de réparation des chemins de fer et tramways électriques, des réseaux télégraphiques et téléphoniques et des utilités publiques de moindre importance, lorsque ceux-ci sont exécutés de la façon ordinaire par les employés des compagnies. Il ne tient pas compte non plus d'un volume important de construction par des fermiers et autres particuliers travaillant à leurs bâtiments et qui autrement seraient sans travail. Il est douteux qu'une grande partie des travaux des chemins de fer et des utilités publiques soit de la construction au sens entendu par le recensement. Ainsi, les dépenses ordinaires d'"entretien de la voie", autant qu'il s'agit de travaux d'inspection, ne sont pas de la construction, bien que, lorsqu'il s'agit de la réfection du terrassement d'une voie ou du renouvellement des travaux d'art, elles puissent être considérées comme appartenant à cette catégorie.

Le tableau suivant montre les dépenses des chemins de fer, des tramways électriques et des réseaux télégraphiques et téléphoniques. La plus grande partie des travaux de chemin de fer sont faits par les employés mais, comme une proportion est exécutée à l'entreprise, il y aurait des doubles emplois si ces totaux étaient ajoutés à la valeur de la construction générale telle qu'indiquée aux tableaux 8 à 11.